

## → ÇA PEUT VOUS ARRIVER

### POMPE À ESSENCE MOINS CHÈRE POUR DEAUVILLE 650 ET AUTRES HONDA

**Jean-Michel et Jean-Luc, par motomag.com :**

Sur les Deauville à carbus, la pompe à essence tombe en panne

parfois dès 20 000 km. Honda la vend 238 €, à renouveler périodiquement... En cherchant une autre solution, j'ai trouvé une pompe de marque FACET référence 40105 qui convient parfaitement. Avec les accessoires nécessaires (raccords coudés, colliers de fixation), il y en a pour 65 €. Le montage est simple, même pour un bricoleur très moyen. Et surtout, cette pompe est transistorisée, sans les « vis platinees » fragiles qui actionnent la Mitsubishi d'origine.

La photo illustre l'emplacement de la pompe Facet (le bloc de teinte alu) sur la Deauville, mais elle se monte également sur d'autres Honda victimes du même problème : Varadero, Transalp, CBR 600, VFR, NTV...

