

Installation Pompe Facet 40105 sur Africa Twin modèle RD07A (1995 à 2003)

La pompe Facet sera installée à l'emplacement de la pompe d'origine, mais nécessitera la réalisation de 2 pattes de fixation façonnées sur mesure.

Prévoir :

- Des rondelles et/ou bandes caoutchouc, ainsi que de l'isolent thermique en caoutchouc pour tuyaux de cuivre, qui serviront de silentbloc entre la pompe et le cadre de la moto
- De la Loctite "Frein Filet" 243, pour bloquer les boulons et réaliser l'étanchéité des raccords de pompe
- 4 boulons M6 x 10 (ou 15) et 4 (ou 6) écrous inox, pour la fixation de la pompe, dont 2 boulons avec tête peu épaisse
- 2 rondelles plates, Diam 6 intérieur, pour le maintien des pattes de fixation sur le cadre
- 2 raccords de pompe de diamètre : 10mm, pour pompe Facet
 - 1 raccord droit 1/8" NPT, pour l'entrée de la pompe
 - 1 raccord coudé 1/8" NPT, pour la sortie de la pompe
- Des cosses (2 mâles, 2 femelles) et scotch électrique, pour raccorder les fils électriques de la pompe au fils électriques récupérés sur la pompe d'origine
- Une gaine caoutchouc pour protéger les fils électriques de la pompe

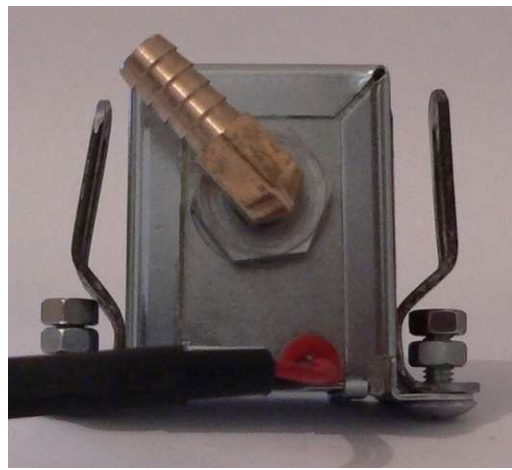
Les photos qui suivent présentent les étapes d'installation de la pompe.



Emplacement de la pompe d'origine



Câble électrique récupéré sur la pompe d'origine,
avec cosses de connexion pour la pompe Facet (fil bleu/noir : + ; fil vert : -)



Pompe avec ses pattes de fixation et position de la sortie coudée.
La fixation et l'étanchéité des raccords sont réalisés avec de la Loctite "Frein Filet"
Les fils électriques de la pompe sont protégés par une gaine caoutchouc.

Les pattes de fixation de la pompe sont réalisées avec des pattes de fixation de bavette automobile.



Utilisation du support de pompe avec caoutchouc de faible épaisseur de chaque côté, pour la fonction silentbloc.
On notera les boulons avec tête plate et la rondelle sous la tête des boulons.



La pompe est plaquée sur le cadre et l'isolent thermique en caoutchouc réalise la fonction silentbloc.
On notera le scotch électrique (rouge et noir dessous) réalisant l'étanchéité des raccords avec les cosses.



Couper la durite d'alimentation d'essence pour l'ajuster parfaitement en sortie de pompe.



Réutiliser la durite existante entre le filtre à essence et la pompe d'origine.

Après plus de 200 Km réalisés sur une semaine, la pompe fonctionne parfaitement, et alimente le moteur de façon régulière à tous les régimes moteur sur mon Africa Twin (modèle 1997) qui comptabilise plus de 125 000 Km.