

# MONTAGE DE LA POMPE A ESSENCE FACET 40105 SUR HONDA 600 CBR

Après avoir eu beaucoup de problèmes de démarrage et de calage, parfois il était impossible de redémarrer : la pompe a essence de ma 600 CBR de 1999 a rendu l'âme.

J'ai donc vu un article dans Motomag' pour une pompe Facet:  
[http://www.bio-clic.com/media/article\\_moto\\_mag\\_mars\\_2010.pdf](http://www.bio-clic.com/media/article_moto_mag_mars_2010.pdf)

Donc pompe Facet 40105 (**uniquement celle ci**), je l'ai acheté 45€ avec 2 embouts coudés 1/8" NPT de diamètre 10 mm (4.95€ l'un) avec les frais de port, j'en ai pour 63.40€, beaucoup moins cher que celle de Honda.

Je l'ai commandé chez Bio-clic: <http://www.bio-clic.com/pompe-a-essence-facet-40105-huile-vegetale-carburant-pompe-facet.html>, colis reçu 2 jours plus tard.

Le montage des embouts sur la pompe est très facile, ainsi que l'installation électrique, j'ai récupéré 10cm de fil de l'ancienne pompe, ensuite j'ai mis un fusible de 5A comme préconisé sur la notice.



Là où j'ai le plus galéré, c'est pour trouver une place pour fixer la pompe :scratch:scratch: trop proche de l'amortisseur, ou durite pas assez longue

Finalement je l'ai installé à peu près au même endroit que la pompe d'origine, sauf que j'ai du me fabriquer une patte de 8.5 cm de long pour pouvoir fixer le deuxième trou de la pompe avec la vis où il y a le bocal de Looked de frein arrière, le premier est fixé au trou le plus à droite, des fixations de l'ancienne pompe. J'ai intercalé des rondelles de caoutchouc entre la pompe et la tête de vis en guise de silent bloc.



**La pompe vue de l'intérieur:**



Bilan: Pour l'instant après n'avoir fait que 50 kms

\*ralenti super stable

\*démarrage rapide (moins de starter pour démarrer a froid)

\*moins de ratatouillage ,bonne montée en régime

Bref pourvu que ça dure, très contente de mon achat, et surtout pour bien moins cher.